



Stadt
Schwetzingen



M3 Attraktivierung des innerstädtischen & regionalen öffentl. Personennahverkehrs



[Welche Ziele werden mit diesem Leitprojekt verfolgt?]

- Schwetzingen ist in alle Himmelsrichtungen gut in das ÖPNV Netz integriert.
- Das erweiterte innerstädtische ÖPNV-Angebot am Wochenende und zu Randzeiten wird gut angenommen.
- Eine Minibuslinie bringt die Bürger/innen schnell und sicher aus den Wohngebieten in die Innenstadt zum Einkaufen.
- Ein Shuttleservice bringt Tourist/innen sowie Besucher/innen von Veranstaltung in die Innenstadt. Der Parkraumbedarf in der Innenstadt ist deutlich geringer.

[Projektumsetzung]



- Stabsstelle Städtebau, Verkehrsentwicklung

[Erwartete Ergebnisse des Leitprojekts]

- Gute Verbindung nach Heidelberg, Speyer, Walldorf
- Stadtbus auch sonntags!
- Minibus „Schwetzingen-8“ wird gut angenommen und reduziert das Verkehrsaufkommen sowie den Parkraumbedarf in der Innenstadt.
- Ein Shuttleservice sorgt dafür, dass Touristenbusse und Veranstaltungsbesucher/innen außerhalb der Innenstadt parken. Gäste und Bürger/innen können den Shuttleservice kostenfrei nutzen um in die Innenstadt zu gelangen.

[Projektteam]



- Dieter Konrad
- Karlheinz Bernhard

[Erste Schritte]

- 1) Abstimmung und Priorisierung der Maßnahmen durch den einzurichtenden Mobilitätsbeirat (siehe M1)
- 2) Analyse, Abstimmung und Konkretisierung einer Verbesserten ÖPNV-Anbindung mit den regionalen Verkehrsentwicklungsplanungen
- 3) Überfraktionell abgestimmtes Vorgehen zur Einbringung der ÖPNV-Anbindung auf regionalem Parkett
- 4) Priorisierung der innerstädtischen Kleinbuslinie durch den einzurichtenden Mobilitätsbeirat (siehe M1) im Rahmen aller Mobilitätsmaßnahmen und Projekte
- 5) Prüfung einer neuen innerstädtischen Kleinbuslinie durch die Verwaltung
- 6) Prüfung der Einrichtung von Schnellbuslinien nach Friedrichsfeld zur weiteren Anbindung nach Heidelberg
- 7) Prüfung möglicher Lückenschlüsse und Linienenerweiterungen: Altlußheim/Speyer Dom bis Speyer Bahnhof; Walldorf/Wiesloch bis Bahnhof

[Weitere mögliche Projektpartner]



- Verkehrsverbund Rhein Neckar
- Rhein-Neckar-Kreis
- Stadt Mannheim
- Stadt Walldorf
- Stadt Speyer
- Stadt Heidelberg

[Beginn]

2018



[Beitrag zu den Klimaschutzzielen]

Niedrig

Mittel

Hoch

[Dauer]

2 Jahre



[Realisierungsanreiz]

Niedrig

Mittel

Hoch

