



Stadt  
Schwetzingen



## M4 Schwetzingen radelt voran



### [Welche Ziele werden mit diesem Leitprojekt verfolgt?]

- Schwetzingen verfügt über ein gut verknüpftes und attraktives Radwegenetz, welches auch für intermodale Verkehrsketten gut geeignet ist.
- Der Anteil des Radverkehrs am Modal Split wird gesteigert, Radfahrer/innen sind im Stadtbild präsent.
- Die planerischen Maßnahmen sowie das Haushaltsbudget für Radverkehr steigen konstant mit dem Anstieg des Radverkehrs.
- Radschnellverbindung zwischen Heidelberg und Schwetzingen

### [Projektumsetzung]



- Stabsstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt
- Stabsstelle Städtebau, Verkehrsentwicklung
- Ordnungsamt
- Presseabteilung/Presse

### [Erwartete Ergebnisse des Leitprojekts]

- Mess- und fortschreibbare Indikatoren zur Entwicklung des Radverkehrs in Schwetzingen
- Priorisierter Fahrplan zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur (Lückenschlüsse, Abstellanlagen etc.)
- Radverkehrsplan
- Machbarkeitsüberprüfung einer Mobilitätsstation am Bahnhof

### [Projektpate]



- Michael Fröhlich (ADFC)
- Lars Greiner

### [Erste Schritte]

- 1) IST-Analyse (Routennetz, bestehende Konzepte und Maßnahmen, Lückenschlüsse, Abstellanlagen, Befragung zu Modal Split)
- 2) Erstellung eines priorisierten Maßnahmen- und Aktivitätenplans sowie eines Indikatorenkatalogs und Präsentation des Plans im Mobilitätsbeirat
- 3) Verständigung auf konkrete Ziele, Aktivitäten und Erfolgsindikatoren im Mobilitätsbeirat
- 4) Entscheidung über den Bedarf eines fokussierten Radmobilitätskonzepts (Klimaschutzteilkonzept Mobilität) inkl. Prüfung einer Mobilitätsstation am Bahnhof
- 5) Öffentlichkeitswirksamer Umsetzungsstart mit einem Leuchtturmprojekt
- 6) Informationsangebot zu Mobilität für Neubürger/innen schaffen

### [Weitere mögliche Projektpartner]



- Örtliche Unternehmen, Radhändler
- Öffentliche Hand
- Politik
- ADFC
- AGFK BW /Cittaslow

### [Beginn]

2018



### [Beitrag zu den Klimaschutzzielen]

Niedrig

Mittel

Hoch

### [Dauer]

2 Jahre



### [Realisationsanreiz]

Niedrig

Mittel

Hoch